

Elektrischer Schaltplan Antiblockiersystem (ABS)
Typ 129.0..
Fahrzeug-Ident-End-Nr. 1 F 000 001 –

A1	Kombi-Instrument	12M	X47	Steckverbindung	1F
A1e17	Kontrolle ABS	12M		Drehzahlgeberleitungssatz	
A7	Hydraulikeinheit ABS	8M		Hinterachse 2polig (Fußraum links vorne)	
A7k1	Relais Magnetventil	7L	X62/6	Steckverbindung Vorderachse-Verteiler rechts (Aggregaterraum)	4F
A7k2	Relais Rückförderpumpe/Ladepumpe	9L	X62/7	Steckverbindung Vorderachse-Verteiler links (Aggregaterraum)	2F
A7m1	Rückförderpumpe/Ladepumpe	10L	X62/8	Steckverbindung Hinterachse-Verteiler	1G
A7y1	Magnetventil Vorderachse links	6I	X62/14	Steckverbindung Vorderachse-Verteiler links (Achsschenkel)	2G
A7y2	Magnetventil Vorderachse rechts	6K	X62/15	Steckverbindung Vorderachse-Verteiler rechts (Achsschenkel)	4G
A7y3	Magnetventil Hinterachse	6K	Z7	Endhülse Klemme 87E (Lötverbindung im Leitungssatz)	11K
F1	Sicherungs- und Relaiskasten		Z7*	Einspeisung aus Relais Überspannungsschutz	11K
F1-5	Sicherung 5, Klemme 15	13L	Z7/13	Endhülse Klemme 87E Multifunktionsleiste (Lötverbinder im Leitungssatz)	11F
K1/2	Relais Überspannungsschutz 87E/87L/30a 9polig (Serie K1/1)	11M	Z7/13*	Einspeisung aus Multifunktionsleiste	11F
L6	Drehzahlgeber Hinterachse	1M			
L6/1	Drehzahlgeber Vorderachse links	3M			
L6/2	Drehzahlgeber Vorderachse rechts	4M			
N7	Lampenkontrollgerät	14M			
N16	Motoraggregate-Steuergerät (MAS)	13H			
N30	Steuergerät ABS	7A			
N52	Steuergerät Verdeckbetätigung	15M			
S9	Bremslichtschalter	13M			
W14	Masse Halter Hydraulikeinheit				
W16	Masse Aggregaterraum				
	Massestelle ohne Bezeichnung, Bauteil direkt am Motor, Fahrwerk bzw. Karosserie.				
X2/3	Steckverbindung	14G,			
	Geschwindigkeitssignal ABS/Motor	15G			
	2polig				
X4/10	Leistungsverbinder Klemme	8F			
	30/30Ü/61e/87L (5polig)				
X30/1	Steckverbindung Multifunktionsleiste	11G,			
	Weitere Systeme siehe Anschlußschema Gruppe 00-C	11K			

Schaltplan Erklärungen und Hinweise siehe Gruppe 00–A
Anordnungen/Belegung/Übersicht siehe Gruppe 00–B/00–C

